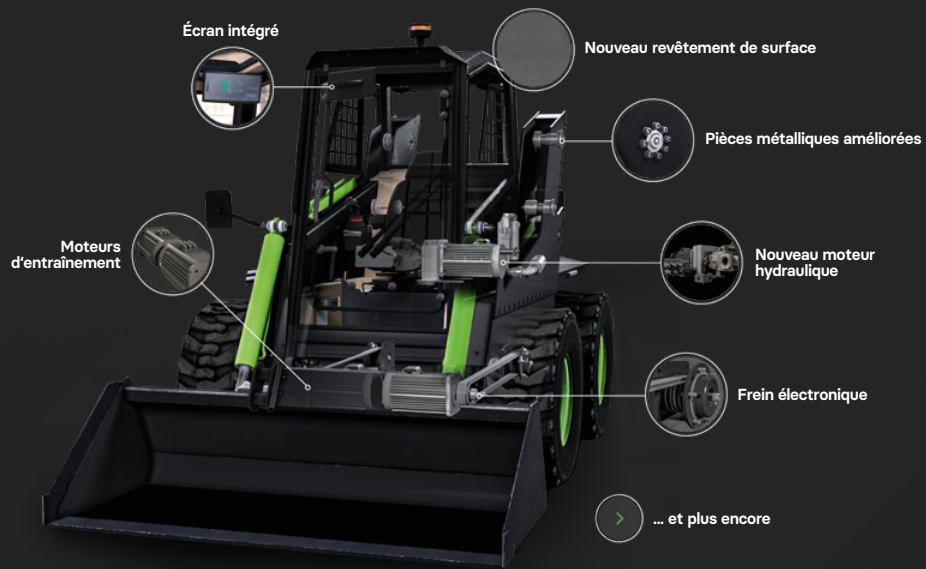


Nouveau
ELISE 900 MK3





Amélioré à tous égards, alliant technologie et expérience.

Concept global

Il y a un mois, nous vous avons présenté un petit tableau des innovations que nous avons préparées pour l'Elise 900 au cours de cette année. Cependant, il ne suffit pas d'énumérer les points les uns après les autres, nous voulons vous présenter un concept global, celui de la troisième génération de notre grande machine. Nous avons mis en œuvre un grand nombre de ces changements de manière progressive. Notre objectif n'est pas d'attendre un dévoilement grandiloquent pour proposer quelque chose de totalement révolutionnaire, mais de repousser **sans cesse les limites de nos machines**, étape par étape.

Il ne s'agit ni d'un nouveau modèle ni d'un lifting. Il s'agit d'une somme de changements qui se combinent pour créer une machine qui va un peu plus loin, un peu plus haut, une génération plus évoluée. Allons-y pas à pas, en explorant en détail chaque changement et son impact sur la fonctionnalité, les capacités et l'expression de la machine. **Découvrez avec nous la nouvelle génération d'Elise 900.**



Moteur hydraulique

La troisième génération de l'Elise 900 utilise un type de moteur électrique différent pour l'hydraulique que pour l'entraînement, ce qui se traduit par un meilleur rendement et une meilleure fonctionnalité globale du système. Le nouveau moteur fonctionne désormais à une vitesse inférieure d'environ 2700 tr/min, ce qui est optimal pour l'hydraulique. Le moteur est ensuite connecté directement au distributeur, ce qui **simplifie à nouveau l'ensemble** du système, en facilitant le montage et l'entretien, et en réduisant le bruit.



Moteurs d'entraînement

L'Elise 900 est désormais équipé de moteurs électriques européens avec 40 Nm de couple en plus, ce qui a donné à la machine plus de puissance que l'opérateur peut facilement reconnaître lors des virages. La machine est désormais plus souple et **plus réactive**, la puissance étant mieux répartie entre la marche avant et les virages.

Par rapport à la version précédente, l'Elise 900 de troisième génération est beaucoup plus souple, la machine se comporte de manière plus cultivée et est plus **confortable pour l'opérateur**.

Mais malgré leur puissance supérieure, les nouveaux moteurs sont plus efficaces et économiques, ils gèrent mieux les ressources énergétiques et, grâce à leur conception, ils ont un meilleur refroidissement, ce qui réduit le risque de surchauffe.



Convertisseurs électriques

Le système de convertisseur électrique, qui travaille également directement avec les moteurs, est désormais à double processeur, ce qui permet un contrôle de la puissance plus précis et plus sensible, avec plus de réactivité, mettant ainsi encore plus de contrôle entre les mains de l'opérateur. Grâce au nouveau calculateur de Danfoss, nous avons également la possibilité de „personnaliser“ le paramétrage de la machine afin de répondre au mieux aux souhaits et aux besoins du client.



Cylindres hydrauliques

Nous avons également amélioré les vérins hydrauliques de la flèche et de la charnière de l'Elise 900. Leur nouvelle génération est fabriquée avec des matériaux de meilleure qualité, utilisant des métaux plus résistants, et une tige de piston renforcée. Ces améliorations augmentent leur résistance aux dommages, améliorent leur longévité et réduisent donc le besoin d'entretien ou de remplacement.



Mise à niveau du godet

Les opérateurs remarqueront également les améliorations apportées au système hydraulique lors de la conduite hors route grâce au système amélioré de mise à niveau du godet, qui répond désormais avec plus de précision et de rapidité aux **changements de surface**, d'inclinaison et de sol irrégulier. Par exemple, lors d'une montée ou d'une descente à un angle élevé, ou lors de l'élévation de la flèche sur une colline, le système de mise à niveau automatique ajuste automatiquement la position du godet pour **éviter tout basculement ou déversement**.



Mode stand-by hydraulique

Liée au moteur, la nouvelle option permet de conduire sans la pompe hydraulique, lorsque le système passe en mode stand-by. Cela permet non seulement à l'Elise 900 de fonctionner **plus silencieusement** lors de ses déplacements, mais aussi, bien sûr, **d'économiser de l'énergie**.



Frein électronique

Le système de freinage a également été modifié. L'Elise 900 de troisième génération ne dispose plus de freins hydrauliques, qui ont été entièrement remplacés par un système de freinage électromagnétique. Ce système n'offre pas seulement une plus grande stabilité et une plus grande confiance lors de l'arrêt sur une pente. Si la machine doit être débridée, par exemple pour tirer une machine inopérante, le frein électromagnétique a complètement éliminé le processus de manipulation de la pression hydraulique, de sorte que tout peut être fait simplement en connectant les freins à une source d'énergie. Grâce au système de freinage électromagnétique, le circuit hydraulique de la machine et son entretien ont été **globalement simplifiés**.



Écran à montage fixe

L'un des principaux changements apportés aux commandes de la machine est la nouvelle option d'un écran dit „hard-mount“, un accessoire qui remplace le téléphone portable et fait office de panneau de commande central de la machine. Situé dans le coin supérieur droit de la cabine, l'écran offre la possibilité de définir trois profils de vitesse de déplacement et de réglages hydrauliques, chacun étant adapté aux besoins de différents opérateurs ou pour fonctionner dans des environnements spécifiques.

L'écran offre également un aperçu en temps réel de l'inclinaison de la machine, ainsi que des sous-menus pour les **messages d'erreur et les diagnostics**. Cette version du panneau de commande peut être installée ultérieurement sur les anciennes générations de machines à l'aide d'un kit de conversion.



Joysticks

Les joysticks de commande ont été entièrement remplacés. Ils sont maintenant plus précis, avec moins de résistance et la possibilité d'ajuster leur paramétrage, il s'agit donc d'un système de contrôle plus intuitif qui peut être personnalisé selon votre propre préférence. Le changement de leur sensibilité est perceptible par l'opérateur, par exemple, dans le mouvement de la flèche et de la pelle, qui est maintenant plus précis et „va comme un gant“

Les nouveaux joysticks CAN sont maintenant connectés directement au distributeur CAN-BUS sans l'utilisation d'un convertisseur analogique. Le nombre de fils est donc passé de 25 à 4, ce qui rend les joysticks **plus fiables et plus faciles à entretenir et à remplacer**.

Le bouton F2 sert également d'interrupteur pour mettre toute la machine en mode stand-by. **L'opérateur peut désormais sélectionner la vitesse de déplacement sur le joystick gauche, tandis que le joystick droit règle la vitesse du système hydraulique**, de sorte que l'opérateur n'a plus besoin de lâcher les commandes. De même, la commande de l'essuie-glace a été déplacée sur le joystick, avec lequel l'essuie-glace automatique est désormais lié.





Batteries

Pour les batteries standard, nous avons choisi un nouveau traitement de surface pour leur couvercle, qui élimine le **risque de rouille et de taches et empêche la décoloration** de l'ensemble de la batterie.

En outre, la **capacité de la batterie** est désormais affichée avec précision dans l'application. Dans les versions précédentes, la valeur affichée représentait l'utilisation actuelle de la batterie, mais elle affiche désormais avec précision la quantité réelle d'énergie dans la batterie, comme sur un smartphone ou un ordinateur portable.



Éléments structurels et traitement de surface

La troisième génération de l'Elise 900 est différente au premier coup d'œil. Grâce à la nouvelle technologie de **traitement de surface et au revêtement en poudre**, la machine est désormais plus **résistante aux rayures et à la rouille**, la surface lisse lui donne non seulement un aspect attrayant, mais améliore surtout sa lavabilité et facilite son entretien, et les bords usinés avec précision et découpés au laser facilitent le montage et la réparation dans le cas où une pièce doit être remplacée.



Sécurité

Le premier dispositif de sécurité que l'opérateur reconnaîtra dès qu'il entrera dans la cabine est le nouveau **capteur de fermeture de porte**. Celui-ci avertit désormais l'opérateur d'une porte non verrouillée par un signal sonore unique, que l'opérateur ne peut pas confondre avec un autre, et la machine reste désactivée sans fermer complètement la porte. Cela signifie qu'il n'est plus possible de briser la porte en soulevant la flèche.

La ceinture de sécurité est désormais équipée d'un capteur intelligent qui s'assure que l'opérateur est effectivement bouclé et qu'il ne peut pas facilement contourner en la bouclant derrière son dos.

Le bouton d'arrêt mentionné ci-dessous joue également un rôle dans la sécurité, car l'une de ses principales fonctions est l'arrêt d'urgence immédiat de la machine.



Bouton de démarrage

La clé a été remplacée par un simple bouton de démarrage qui est non seulement **intuitif et pratique**, mais qui fait également office d'arrêt d'urgence et de verrouillage de **sécurité pour la machine**, non seulement en l'arrêtant immédiatement, mais aussi en coupant tous les composants électroniques.



Télécommande

La commande à distance via la **télécommande Danfoss** pour Elise 900 est désormais auto-activée lorsque le siège de la cabine n'est pas enfoncé. En outre, les vitesses de déplacement et les vitesses hydrauliques peuvent être modifiées sur la télécommande et, comme sur la MiniZ, les vitesses peuvent être réduites via le commutateur tortue/lapin.



@fgi.official



@firstgreen_industries



@firstgreen-industries



@firstgreenindustries1943

FIRSTGREEN Industries +420 737 63 37 33, info@firstgreenindustries.com, U Plynárny 1002/97, 101 00, Praha, CZ, IČO 08900213

www.firstgreenindustries.com